



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RAB
Gradonačelnik**

Rab, 6. kolovoza 2026.

M A T E R I J A L

za IX. sjednicu Gradskog vijeća Grada Raba sazvanu za 14. kolovoza 2026. godine

P R E D M E T

**Prijedlog Zaključka o prihvatanju Prijedloga ugovora o međusobnoj suradnji pri
uspostavljanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom
prometu na relaciji Rab - Veli Lošinj - Rab**

MATERIJAL OBRADIO:
Upravni odjel ureda Grada,
investicija i razvoja

PROČELNIK:
Denis Deželjin, dipl.ing., v. r.

GRADONAČELNIK:

Nikola Grgurić, dipl. oec., v. r.

Obrazloženje

Grad Rab pokrenuo je inicijativu za uspostavu redovne pomorske putničke linije između otoka Raba i otoka Lošinja imajući u vidu da između dva susjedna otoka, unatoč njihovoj geografskoj blizini, do sada nije uspostavljena izravna linijska pomorska povezanost. Uspostava predmetne linije od osobitog je značaja za stanovnike obaju otoka jer će omogućiti bolju prometnu povezanost, veću mobilnost stanovništva te pridonijeti razvoju gospodarstva i turizma na području sjevernojadranskih otoka. Osnovna namjena linije je povezivanje najkraćim putem otoka Raba s otokom Lošinjem. Ukupna duljina linije između Raba i Lošinja, odnosno prihvatne luke Veli Lošinj je 18,4 M.

Temeljem navedene inicijative Grada Raba, Primorsko-goranska županija provela je postupak propisan Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu radi uspostave županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj – Rab. U sklopu postupka izrađena je Studija o utvrđivanju nove županijske linije u obalnom pomorskom prometu te je pribavljena suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet za uspostavu predmetne linije. Nakon provedenog postupka, Županijska skupština Primorsko-goranske županije prihvatila je Prijedlog ugovora o međusobnoj suradnji pri uspostavljanju županijske linije te je donijela Odluku o uspostavljanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj – Rab.

Prijedlogom ugovora o međusobnoj suradnji uređuju se međusobna prava i obveze Primorsko-goranske županije, Grada Raba i Grada Malog Lošinja u provedbi projekta uspostave i održavanja navedene županijske linije. Ukupna procijenjena vrijednost uspostavljanja i održavanja linije za šestogodišnje razdoblje iznosi 716.655,23 eura s PDV-om. Ugovorne strane obvezuju se osigurati sredstva za njezino financiranje, i to na način da Primorsko-goranska županija sudjeluje sa 50%, dok Grad Rab i Grad Mali Lošinj sudjeluju svaki sa 25% ukupnog iznosa. Stoga, godišnja financijska obveza Grada Raba iznosi 29.860,64 eura s PDV-om. Osim financijske obveze, Grad Rab sudjelovati će u zajedničkoj provedbi postupka javne nabave za odabir brodarka koji će obavljati javnu uslugu prijevoza, sukladno odredbama Ugovora o međusobnoj suradnji.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 34. Statuta Grada Raba („Službene novine PGŽ“ br. 4/21), gradonačelnik Grada Raba dana 6. kolovoza 2026. godine donosi,

Z a k l j u č a k

1. Utvrđuje se i prosljeđuje Gradskom vijeću Grada Raba na razmatranje i usvajanje prijedlog Zaključka o prihvatanju Prijedloga ugovora o međusobnoj suradnji pri uspostavljanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj – Rab.
2. Akt iz točke 1. sastavni je dio Zaključka.
3. Ovaj Zaključak prosljeđuje se Gradskom vijeću na nadležno postupanje.



GRADONAČELNIK

Nikola Grigurić, dipl. oec., v.r.

KLASA: 023-01/26-01/114
URBROJ: 2170-13/01-26-12
Rab, 6. kolovoza 2026.

Na temelju članka 22. Statuta Grada Raba („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 4/21), Gradsko vijeće Grada Raba, na sjednici održanoj dana _____ 2026. godine donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

o prihvatanju Prijedloga ugovora o međusobnoj suradnji pri uspostavljanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj – Rab.

Članak 1.

Prihvaća se Prijedlog ugovora o međusobnoj suradnji pri uspostavljanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj – Rab, između Primorsko-goranske županije, Grada Raba i Grada Malog Lošinja.

Prijedlog ugovora sastavni je dio ovog zaključka.

Članak 2.

Grad Rab prihvaća sudjelovanje u provedbi projekta uspostave županijske linije iz točke I. ovog Zaključka, uključujući preuzimanje financijske obveze utvrđenih Ugovorom te sudjelovanje u zajedničkoj provedbi postupka javne nabave, sukladno odredbama Ugovora.

Članak 3.

Ovlašćuje se gradonačelnik Grada Raba za potpisivanje Ugovora iz točke I. ovog Zaključka te poduzimanje svih potrebnih radnji radi njegove provedbe.

Članak 4.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:

URBROJ:

Rab,

GRADSKO VIJEĆE GRADA RABA

PREDSJEDNIK

Tomislav Matošić, bacc. med. techn.

PRIJEDLOG UGOVORA

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, koju zastupa župan Ivica Lukanović (dalje u tekstu: Županija),

GRAD RAB, Rab, Trg Municipium Arba 2, OIB: 09555102027, kojeg zastupa gradonačelnik Nikola Grgurić

i
GRAD MALI LOŠINJ, Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, OIB: 72167903884, kojeg zastupa gradonačelnica Ana Kučić

zaključili su slijedeći

UGOVOR O MEĐUSOBNOJ SURADNJI pri uspostavljanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj - Rab

Članak 1.

Ovim Ugovorom ugovorne strane uređuju međusobne odnose u svrhu uspostavljanja i održavanja županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab – Veli Lošinj - Rab (dalje u tekstu: županijska linija Rab – Veli Lošinj - Rab).

Članak 2.

Sukladno Studiji o utvrđivanju novih županijskih linija u obalnom pomorskom prometu Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci iz 2025. godine, procijenjena vrijednost uspostavljanja i održavanja županijske linije Rab – Veli Lošinj - Rab iznosi 716.655,23 eura (slovima: sedamstošesnaesttisućašestopedesetpeteuraidvadesettricenta) s PDV-om.

Ugovorne strane obvezuju se u razdoblju od 6 (šest) godina, na koji rok se zaključuje ovaj Ugovor, osigurati iznos iz stavka 1. ovoga članka i to na način da Županija osigurava 50%, te Gradovi Rab i Mali Lošinj po 25% iznosa, što ugovorne strane potvrđuju potpisom ovog Ugovora.

Članak 3.

Potpisom ovog Ugovora ugovorne strane ovlašćuju Županiju da kao nositelj provedbe postupka zajedničke javne nabave, pripremi i provede postupak javne nabave usluge sukladno odredbama zakona kojima se uređuje postupak javne nabave i prijevoz u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

U Planovima nabave ugovorne strane će planirati predmet nabave, evidencijski broj nabave, procijenjenu vrijednost nabave (koja obuhvaća iznos njihovog dijela nabave), vrstu postupka, planirani početak postupka te naznaku da se radi o zajedničkoj javnoj nabavi koju provodi Županija.

Gradovi Rab i Mali Lošinj će za potrebe provedbe postupka javne nabave, u roku od 8 (osam) dana od dana zaključenja ovog Ugovora, Županiji dostaviti izjave o postojanju ili nepostojanju sukoba interesa za svoje predstavnike: čelnika, članove

upravnog tijela, ovlaštene predstavnike u postupku javne nabave i druge osobe koje imaju ili mogu imati znatan utjecaj na odlučivanje (ispunjen i potpisan izvornik).

Članak 4.

Ugovorne strane su suglasne da će radi sudjelovanja u pripremi i provedbi postupka zajedničke javne nabave iz članka 3. ovog Ugovora imenovati svoje ovlaštene predstavnike, i to:

- Primorsko-goranska županija – 2 predstavnika,
- Grad Rab – 1 predstavnik,
- Grad Mali Lošinj – 1 predstavnik.

Članak 5.

Ugovorne strane su suglasne da u postupku zajedničke javne nabave:

- Županija izvrši objavu dokumentacije za nadmetanje u EOJN,
- se dijelovi ponude koji se ne dostavljaju putem EOJN, dostavljaju u pisarnicu Županije na adresi Riva 10, Rijeka,
- se javno otvaranje ponuda, pregled i ocjena ponuda te priprema odluke o odabiru, provede u poslovnim prostorijama Županije,
- kriterij odabira bude najniža cijena valjanih ponuda,
- ovlašteni predstavnici u postupcima javnih nabava izvrše pregled i ocjenu ponuda, o tome sastave zapisnik i predlože za odabir ponudu najpovoljnijeg ponuditelja sukladno utvrđenom kriteriju odabira,
- odluku o odabiru ili poništenju donese Župan,
- Županija, Grad Rab i Grad Mali Lošinj zajedno sklope Ugovor o javnoj nabavi s odabranim ponuditeljem,
- Županija svu dokumentaciju o postupku javne nabave iz ovog Ugovora pohrani i čuva sukladno rokovima utvrđenim Planom klasifikacijskih oznaka.

Članak 6.

Nakon provedenog postupka zajedničke javne nabave i izvršnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, Županija će o istome izvijestiti Grad Rab i Grad Mali Lošinj.

Članak 7.

Županija, Grad Rad i Grad Mali Lošinj će s odabranim ponuditeljem sklopiti Ugovor o javnoj nabavi na rok od 6 (šest) godina.

Članak 8.

Troškove pripreme i provedbe postupka zajedničke javne nabave iz članka 3. ovog Ugovora, snosit će Županija.

Članak 9.

Svi eventualni sporovi između ugovornih strana prvenstveno će se pokušati riješiti sporazumno, a u slučaju nemogućnosti sporazumnog rješenja spora, ugovara se nadležnost stvarno nadležnog suda u Rijeci.

Članak 10.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa ovlaštenih osoba svih ugovornih strana.

Članak 11.

Ovaj Ugovor sačinjen je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Župan

Ivica Lukanović

KLASA:
URBROJ:
Datum:

GRAD RAB
Gradonačelnik

Nikola Grgurić

KLASA:
URBROJ:
Datum:

GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnica

Ana Kučić

KLASA:
URBROJ:
Datum:



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za obalni linijski
pomorski promet

Klasa: UP/I -342-34/26-06/2
Urbroj: 3511/26
Split, 1. srpnja 2026. godine

Temeljem članka 110., a u svezi s člankom 21. stavkom 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 19/2022) Agencija za obalni linijski pomorski promet, postupajući po zahtjevu Primorsko – goranske županije, koju zastupa župan Ivica Lukanović, za dobivanjem suglasnosti za uspostavu županijske linije Rab – Veli Lošinj i obratno donosi

RJEŠENJE

1. Daje se suglasnost za uspostavu županijske linije Rab - Veli Lošinj i obratno.
2. Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Agencija za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Agencija) zaprimila je dana 26. lipnja 2026. godine pod uredskim brojem 3460-1/2026 od Primorsko – goranske županije (u daljnjem tekstu: PGŽ), Zahtjev za dobivanjem suglasnosti za uspostavu županijske linije Rab – Veli Lošinj i obratno (Klasa: 406-01/25-04/189, Urbroj: 2170-07-01/4-26-13, od dana 26. lipnja 2026. godine) s priložima (u daljnjem tekstu: Zahtjev).

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 19/2022; u daljnjem tekstu: Zakon) županijske i međuzupanijske linije su linije od općega gospodarskog interesa za jednu ili više jedinica područne (regionalne) samouprave na kojima postoji obveza javne usluge i na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općega gospodarskog interesa.

Sukladno članku 21. stavku 2. Zakona županijske i međuzupanijske linije ne mogu se uspostavljati pored iste vrste prijevoza na postojećim državnim i lokalnim linijama s obvezom javne usluge.

Sukladno članku 21. stavcima 3. i 5. Zakona jedinica područne (regionalne) samouprave je javni naručitelj na neprofitabilnoj županijskoj i međuzupanijskoj liniji s obvezom javne usluge, jedna ili više jedinica područne (regionalne) samouprave može odlukom predstavničkog tijela uspostaviti županijsku ili međuzupanijsku liniju s obvezom javne usluge ako je prethodno za uspostavu linije pribavila suglasnost Agencije te provela javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez nametanja obveze javne usluge ili bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, a ako se radi o uspostavi neprofitabilne linije, tada i ako je prethodno uskladila program potpore ili pojedinačnu potporu s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske i o tome sastavila izjavu o usklađenju te ako je u proračunu i projekcijama proračuna najmanje za iduće dvije godine osigurala dostatna sredstva za isplatu naknade za pokriće netotroškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji.

Sukladno članku 21. stavku 7. Zakona Agencija na zahtjev jedinice područne (regionalne) samouprave rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti za uspostavu županijske ili međužupanijske linije, nakon što utvrdi da ne postoje zapreke iz stavka 2. ovoga članka, da je provedeno javno savjetovanje radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez nametanja obveze javne usluge ili bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, kao i da linija udovoljava uvjetima o prosječnom godišnjem prometu iz stavka 1. ovoga članka, a u slučaju uspostave neprofitabilne linije i da je sastavljena izjava o usklađenju iz stavka 5. ovoga članka te da su u proračunu jedinice područne (regionalne) samouprave i projekcijama proračuna za iduće dvije godine osigurana dostatna sredstva za pokriće netotroškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji.

Sukladno članku 21. stavku 8. Zakona odluka o uspostavljanju županijske ili međužupanijske linije sadrži relaciju na kojoj se obavlja prijevoz od područnog (regionalnog) značaja, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i minimalni kapacitet broda kojim se prijevoz obavlja, vrstu prijevoza te naznaku profitabilnosti linije, kao i obrazloženje razloga nametanja horizontalne obveze javne usluge svim brodarima ili namjere sklapanja ugovora o javnoj usluzi, ako se sklapanjem tog ugovora ostvaruje opći gospodarski interes koji se ne bi mogao ostvariti nametanjem horizontalne obveze javne usluge za sve brodare koji namjeravaju održavati predmetnu liniju.

U svom Zahtjevu PGŽ izjavljuje da je sve Zakonom propisane postupke ispunila uz osiguranje dostatnih sredstava za pokriće netotroškova za obavljanje prijevoza na toj liniji za iduće dvije godine.

Agencija je prilikom izdavanja ovog Rješenja utvrdila da su ispunjeni uvjeti iz članka 21. Zakona odnosno:

- da se radi o županijskoj liniji na kojoj postoji obveza javne usluge i na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općega gospodarskog interesa;
- da se radi o liniji na čijoj relaciji ne postoji već državna ili lokalna linija s obvezom javne usluge;
- da je javni naručitelj PGŽ, obzirom da se radi o neprofitabilnoj županijskoj liniji, provela javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez nametanja obveze javne usluge ili bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, dala izjavu o usklađenju programa potpore s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske i u proračunu i projekcijama proračuna najmanje za iduće dvije godine osigurala dostatna sredstva za isplatu naknade za pokriće netotroškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji slijedom čega je odlučeno kako se navodi u izreci.

Uputa o pravnom lijeku:

Sukladno članku 110. stavku 2. Zakona, protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom prema sjedištu Agencije.

Ovlaštena službena osoba
Ravnateljica Agencije za obalni linijski pomorski promet

M.P

Paula Vidović, dipl.iur.

Dostaviti:

1. PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA